



BOBARD 1080

BOBARD 1080

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Hauteur de passage : 1,40 - 1,60
- Extensibilité de la voie : 1,95 à 2,80 m ou 2,10 à 2,95 m
- 2 jambes coulissantes et pivotantes portant les roues avant sont associées à un palonnier hydraulique pourvu d'un débattement de 270 mm
- Direction hydrostatique
- Voûte creuse avec flancs aménagés en réservoirs.

Motorisation

- PERKINS Turbo intercooler 1104D - E44TA
- Puissance 106 KW (143 CV DIN) à 2.200 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Couple maxi 556 Nm à 1.400 tr/min
- Injection à régulation électronique
- Capacité carburant : 2 x 95 litres

Pneumatiques

	standard	option
avant	280/70 R 18	280/70 R 20
arrière	320/85 R 32	270/85R32 ou 380/85 R 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multidisque hydraulique

Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 1.900 à 2.200 tr/min

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France
Tél 03.80.24.34.50 • Fax 03.80.24.34.65
contact@bobard.com • www.bobard.com



Transmission hydrostatique

version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 14 km/h
- Vitesse route de 0 à 30 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

4 x 4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'avant en roulant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 - version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Motricité progressive proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force : 120 l/min à 2.200 tr/min à commande proportionnelle
- Circuit servitudes : 40 l/min à 2.000 tr/min à commande proportionnelle, avec inverseur de rotation
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 10 électro-distributeurs (6 SE - 3 DE - 1 auxiliaire DE)
- Réservoir à huile : 120 litres

Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1500 kg
- Prises hydrauliques avant, latérales et arrière
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec supports de remisage
- Arceau de protection
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications - 10/14

Respect de l'environnement

- Moteur Tier III , réduction des rejets nocifs (- 20%)
- Diminution du régime moteur (nominal à 2.200 tr/min)

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection
- Suspension hydro-pneumatique du train avant

Options

- Roues motrices avant
- 6 électrodistributeurs supplémentaires DE
- Centrale hydraulique 0 à 40 l/min
- Porte-outils semi-automatiques
- Equipements Pulvé, Rogneuses.

