



BOBARD 1074 M



BOBARD 1074 M



Châssis

- Tubulaire avec intégration du moteur en nacelle
- Palonnier hydraulique double effet
- Direction hydrostatique, angle de braquage 70°
- Hauteur de passage : 1,40 m
- Voie : 2,00 à 2,25 m

Motorisation

- PERKINS Turbo intercooler 1104 D - E 44 TA
- Puissance 93 KW (126 CV) à 2.200 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 95 litres

Pneumatiques

	standard	option
AVANT	280/70 x 18	
ARRIERE	320/85 R 24	360/70 R 24

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique

Prise de force

- Hydraulique 35 KW (47 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur

Transmission hydrostatique

version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

4 x 4 Intégral (brevet BOBARD) :

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'avant en roulant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 - version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent
- motricité progressive proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force : 110 l/min à 2.000 tr/min à commande proportionnelle
- Circuit servitudes : 50 l/min à 2.000 tr/min à commande proportionnelle
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 8 électro-distributeurs (6 SE - 2 DE)
- Réservoir à huile : 95 litres

Intégration des équipements

- Charge remorquable : 700 kg
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec supports de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Respect de l'environnement

- Moteur Tier III, réduction des rejets nocifs (-20%)
- Diminution du régime moteur (nominal à 2.200 tr/min)

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection
- Suspension hydro-pneumatique du train avant

Options

- Roues motrices avant avec frein de parking
- Pédale Inching à commande hydraulique
- Porte-outils, relève-traces
- Equipements Pulvé, Rogneuses .

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications 11/13.



ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.65

www.bobard.com • contact@bobard.com